

СВИДЕТЕЛЬСТВО № 87

о государственной регистрации и годности аэродрома к эксплуатации

1. Наименование аэродрома Саратов

2. Местонахождение на северной окраине  
г. Саратов

3. Владелец аэродрома Птиловское Земельно-  
ное управление воздушного транспорта

4. Класс аэродрома " B "

5. Размеры основной ВПП (ГВПП) и тип покрытия :

ЛВПП-1: 2220x42м, из шв: 560м(по: 12+40;

1219÷1222+20)-черный щебень-14см, асфальтобетон-10см;

1660м(122+40÷1219)-черный щебень-14см, асфальтобетон-11см;

РСН 20/15/С/У/П.

ЛВПП-2: 1300x42м, асфальтобетон-10÷14см. РСН 18/15/С/У/П

6. Аэродром оборудован посадочными системами :

ЗМС-1, 3 напр.вл.; ОСТ, 3 напр.вл.; ДСТ, 4 на-  
(типы радио-светотехнического оборудования)

пробл.; ОМУ(М-2), 2 напр.; ОМУ(М-1), 2 напр.вл.



7. Настоящим удостоверяется, что аэродром Варатов зарегистрирован в Государственном реестре гражданских аэродромов Российской Федерации за № 87 и годен к эксплуатации воздушных судов Ск-42, Ск-40, Ан-24, Ан-26, Ан-30 и Ан-12 и другие типы ВС III и IV классов. Вертолеты всех типов.

(указать тип ВС, допустимые взлетные веса, время года и суток)

Днем и ночью. Крупные шг.

8. Аэродром допущен к приему воздушных судов по метеоминимуму

му — категории посадки ИКАО

9. Основание для государственной регистрации и выдачи Свидетельства: акт проверки аэродрома на соответствие ИТЭА, утвержденный командиром ОНО 31.05.93. Приказ (Ск-42) от 16.04.84 №80.

10. Свидетельство действительно по "25" ноября 1998 г.



Н.О. Начальник отдела ВВАВ  
"25" ноября 1998 г. Н.Ю. Кенеш

Срок действия Свидетельства № 87 продлен по "10" ноября 2013 г.

Основание Акт обследования аэродрома на

соответствие требованиям ИТЭА, от 06.11.2008г.



Велобуев В.И.

Срок действия Свидетельства № 87 продлен по "08" ноября 2013 г.

Основание Акт обследования аэродрома на

соответствие требованиям ИТЭА, от 26.08.2013г.



И.А. Печенин



Срок действия Свидетельства № \_\_\_\_\_ продлен  
по " \_\_\_\_\_ " 20 \_\_\_\_\_ г.

Основание \_\_\_\_\_

М. П.

Начальник \_\_\_\_\_

" \_\_\_\_\_ " 20 \_\_\_\_\_ г.

Срок действия Свидетельства № \_\_\_\_\_ продлен

по " \_\_\_\_\_ " 20 \_\_\_\_\_ г.

Основание \_\_\_\_\_

М. П.

Начальник \_\_\_\_\_

" \_\_\_\_\_ " 20 \_\_\_\_\_ г.

Срок действия Свидетельства № 87 продлен  
по " 23 " 09 2003 г.

Основание Акт обследования аэродрома

отв. 04.07.98г



зам. Начальника УВАИ АД

А.А.Пчелин

" 23 " 09 1998 г.

Срок действия Свидетельства № 87 продлен

по " 10 " декабря 2008 г.

Основание Акт обследования аэродрома,

отв. 30.10.2003г



зам. Начальника УАД

М.А.Борисенко

" 10 " декабря 2003 г.



Изменения, происшедшие в период эксплуатации

\*) Приказ №19 от 14.02.94 начальница ПРУ, "О допуске аэропорта

Саратов к приему самолета Ан-12"

Командир СОАО

п.5. ЦВПП-2 - используется только для руления

п.6. РМС-1, 2 нагр.; ОСП, 2 нагр.; РСП, 2 нагр.;

ОПРС, 1 нагр.; ОВИ-1, типа "Свеча-3"

2 нагр.

Зам. начальница ЦРРАиАД

А.А. Пчелин

"23" 09 1998 г.

п.5. ЦВПП-1: 2220x42м, из них 560м (по÷к2+40;  
к19÷к22+20)- чернй щебен 14см, асфальтобетон 16см;  
440м (к6+50÷к10+90)- чернй щебен 14см, асфальто-  
бетон 11см; 1220м (к2+40÷к6+80; к10+90÷к19)- чернй  
щебен - 14см, асфальтобетон 17см

РСН 19/Е/С/У/Т

п.9. Заключение ФГУП ГПИиНИИ ГА "Аэропроект"

от 20.10.2003г.

Зам. начальница УАД

"10" декабря 2003г.

М.А. Борзенко

Изменения, происшедшие в период эксплуатации

п.7. ЦА-114 и его модификации

п.9. Акт готовности аэропорта, утв. 07.10.2003г.

Приказ Приволжского ОМУ ВТ Минтранса России

от 15.06.2004г. №141

Начальник УЦ

"13" июля 2004г. С.Н. Овчаренко

п.5. ЦВПП: 2220x42м, из них 560м (по÷к2+40;

к19÷к22+20)- чернй щебен 14см, асфальтобетон 16см;

1660м (к2+40÷к19)- чернй щебен 14см,

асфальтобетон 17см

РСН 27/Е/С/Х/Т

п.9. Заключение ФГУП ГПИиНИИ ГА "Аэропроект", 2003г.

В.И. Волосудев

п.4. Сессия В Саратове, 190/195 и

их модификаций

п.9. Акт готовности аэропорта, утв. 11.04.2013

(Сессия 2013 Саратова) 09.01.2013 (Евгений-190/195)

Приказы Приволжского ОМУ ВТ Минтранса России от

10.06.13 №181 (Сессия 2013 Саратова) 09.09.2013 №293

(Евгений-190/195)

Начальник УАД

А.А. Пчелин



Изменения, происшедшие в период эксплуатации

п.7. Емкость - 145 л. без модификации.

п.9. Акт готовности аэропорта, утв. 13.05.2015.

Распоряжение Приволжского МТУ от Росавиации

от 24.05.2015 г.

Начальник АА А.А. Пчелин

04" июня 2015 г. 2

п.7. L-410; Pilatus.

п.9 Акт готовности аэропорта, утв. 29.05.2015;

Распоряжение Приволжского МТУ Росавиации от 24.06.2015 №235; от 24.06.2015 №236.

Начальник УАД А.А. Пчелин

02" июля 2015 г.

Изменения, происшедшие в период эксплуатации